



**CONSORZIO per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

D.A.T.E.

OGGETTO: "Lavori per le indagini sulle strutture dei cavalcavia n. 3 (Km 27+940) e n. 4 (Km 29+339) dell'autostrada A20 Messina - Palermo." - CIG N. Z012CD95E0

Presa d'atto dei verbali di gara, impegno somme e affidamento incarico

DECRETO DIRIGENZIALE N. 79 /DATE/2020 del 30 APR 2020

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92, all'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che "gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";
- che, pertanto, la manutenzione dell'Autostrada A20 Messina-Palermo, rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale Ente gestore di detta tratta autostradale;
- che con nota n.17660 del 16/08/2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla luce di quanto accaduto il 14 agosto 2018 a Genova, ha richiesto il monitoraggio dello stato di manutenzione delle opere viarie ricadenti in tutta Italia;
- che da un primo straordinario monitoraggio si sono evidenziate delle criticità per le quali si ha necessità di procedere tempestivamente all'esecuzione dei lavori di manutenzione, ordinaria e straordinaria;
- che è stato effettuato, in più riprese, apposito sopralluogo al fine di individuare, gli ammaloramenti che si evidenziano su n. 15 cavalcavia e precisamente il 4 (Km 29+350) - 6 (Km 34+950) - 9 (Km 39+900) - 10 (Km 40+800) - 28 (Km 84+000) - 29 (Km 84+200) - 34 (Km 99+450) - 35 (Km 100+400) - 36 (Km 101+900) - 37 (Km101+600) - 38 (Km 105+950) - 39 (Km 107+250) - 40 (Km113+600) - 41 (Km121 circa) - 42 (Km 176+200) non compresi nel progetto dei Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull'autostrada A20 Messina-Palermo" e sulle gallerie artificiali Forno e Bausa;
- che con Decreto N.367/DG del 22/10/2019 è stata affidata, allo studio "RCC Ingegneria" con sede in Tremestieri Etneo (CT), Via Diodoro Siculo n. 10, iscritta all'albo unico regionale matr. n. 7855, la progettazione dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia ricadenti in ambito Autostrada A20 Me-PA compresi tra il Km 29,450 - 40,800 e il Km 84,000 - 176,200 nonché delle gallerie artificiali Forno e Bausa e del cavalcavia 3 ubicato al Km 27+940";
- che è stato notificato a questo Consorzio il decreto di sequestro preventivo n. 1040/20 R.G.N.R. Mod. 21 - n. 1106/20230 RG.GIP, con il quale vengono sequestrati i cavalcavia 3 e 4 dell'autostrada A20 ME-PA;
- che in data 06/04/2020 si è provveduto, a mezzo di una Ditta accreditata presso il CAS, alla spicconatura dei cavalcavia 3 e 4 per l'eliminazione di eventuali cadute di calcinacci;
- che il Consorzio aveva predisposto nel 2019, un progetto finalizzato alla messa in sicurezza di varie infrastrutture simili a quelle in oggetto, (comprendente anche il cavalcavia 3) per il quale è in corso di espletamento la procedura d'appalto;
- che alla luce del sequestro preventivo n. 1040/20 R.G.N.R. Mod. 21 - n. 1106/20230 RG.GIP, l'ing. Cesare Costantino (rappresentante della Società RCC Ingegneria) incaricata alla progettazione dei lavori per i 15 cavalcavia e le due gallerie artificiali, ha effettuato un sopralluogo con tecnici di questo Consorzio sui cavalcavia 3 e 4;
- che la stessa società con relazione, consegnataci per le vie brevi, chiedeva l'effettuazione di indagini preliminari, così come descritte nella stessa relazione, necessarie a stabilire la resistenza e lo spessore del calcestruzzo;

- che il Consorzio con nota prot. 9084 del 07/04/2020 ha richiesto alla Società RCC Ingegneria di presentare offerta per la progettazione e per la redazione del PSC anche per il Cavalcavia 3 dell'Autostrada A20 ME-PA;
- che il Consorzio con la nota succitata autorizzava la "RCC Ingegneria" a redigere quanto necessario per avviare le indagini richieste;
- che si rende necessario eseguire indagini preliminari, necessarie a stabilire la resistenza e lo spessore del calcestruzzo;
- che preliminarmente ai lavori di ripristino è necessario provvedere ad effettuare delle indagini strutturali sui manufatti sopradetti;
- che il progettista della RCC Ingegneria, ha trasmesso il progetto delle indagini relative ai cavalcavia nn. 3 e 4 della A20 Me-PA;
- che con nota Prot. N. 520/DG del 15 aprile 2020 l'Ing. Giovanna Grinciari è stata nominata Responsabile unico del Procedimento, nelle fasi di programmazione, progettazione, per l'affidamento ed esecuzione delle indagini propedeutiche alla progettazione esecutiva per i *"Lavori di manutenzione dei cavalcavia ricadenti in ambito Autostrada A20 Me-PA compresi tra il Km 29,450 - 40,800 e il Km 84,000 - 176,200 nonché delle gallerie artificiali Forno e Bausa e del cavalcavia ubicato al Km 27+940"*
- che in data 17 aprile 2020 il RUP ha validato il progetto delle indagini;
- che è stata indetta la procedura di affidamento delle indagini in oggetto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett.a) del D. Lgs. 50/2016, per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, attraverso la piattaforma telematica di cui all'indirizzo web: <https://appalti-cas.maggiolicloud.it>, invitando a presentare offerta tre laboratori di indagini e prove:
- DISMAT s.r.l.;
- GEOLAB s.r.l.;
- LA.SPEDIL s.r.l.
- che la gara si è svolta nei giorni 23 e 27 aprile 2020;
- che dal verbale del 27 aprile 2020 la Commissione di gara ha proposto l'aggiudicazione della gara al laboratorio DISMAT s.r.l. che ha presentato l'offerta nei termini previsti offrendo un ribasso del 25,559% sull'importo a base di gara pari a € 23.255,78 oltre oneri per la sicurezza, e pertanto per un importo ribassato pari ad € 17.311,84 oltre oneri per la sicurezza pari ad € 586,88 e oltre IVA.

Pertanto il quadro economico post affidamento è il seguente:

A) LAVORI:

A.1	Lavori a base d'asta	€ 23.255,78
A.2	Ribasso d'asta 25,559%	€ 5.943,94
A3.	Importo ribassato	€ 17.311,84
A.4	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 586,88
A.5	Importo complessivo	€ 17.898,72

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B.1	Per competenze tecniche (2%)	€ 476,85
B.2	Per imprevisti ed arrotondamenti (< 5%)	€ 1.190,00
B.3	Per IVA (22% di A5 + B2)	€ 4.199,52

Totale somme a disposizione

€ 5.866,37

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO € 23.765,09

CONSIDERATO che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
 - il DDG 1874/S3 del 26/07/2019 di approvazione del bilancio 2019/2021 di questo Ente di cui alla delibera 4/AS del 17/07/2019;
 - l'autorizzazione N. 14599 del 06.04.2020 del Dirigente Generale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, alla gestione provvisoria di bilancio per l'esercizio 2020, sino al 30 luglio 2020;
- Per le motivazioni sopra indicate, il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1): di prendere atto delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2): di prendere atto e approvare gli atti e i verbali della gara, esperita mediante procedura ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'appalto delle "Indagini sulle strutture dei cavalcavia n. 3 (Km 27+940) e n. 4 (Km 29+339) dell'autostrada A20 Messina - Palermo."

Art. 3): impegnare la somma complessiva di € 23.765,09, necessaria alla copertura finanziaria per la realizzazione dei suddetti lavori, sul capitolo 48 denominato "manutenzione autostrada e relativi impianti" della gestione provvisoria di bilancio per l'esercizio 2020;

Art.4): Dichiarare aggiudicataria la ditta DISMAT s.r.l. con sede in Canicattì (AG), c/da Andolina SS 122 n. 28 -P. IVA 04534491008 che ha offerto il ribasso del 25,559 % corrispondente all'importo di € 17.311,84 oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e non compresi nell'offerta pari ad € 586,88 ed € 4.199,52 per IVA.

Art. 5): Di dare atto che l'aggiudicazione sarà efficace dopo la verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Art. 6): di approvare il quadro economico progettuale post affidamento:

A) LAVORI:

A.1	Lavori a base d'asta	€ 23.255,78
A.2	Ribasso d'asta 25,559%	€ 5.943,94
A3.	Importo ribassato	€ 17.311,84
A.4	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 586,88
A.5	Importo complessivo	€ 17.898,72

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B.1	Per competenze tecniche (2%)	€ 476,85
B.2	Per imprevisti ed arrotondamenti (< 5%)	€ 1.190,00
B.3	Per IVA (22% di A5 + B2)	€ 4.199,52



Totale somme a disposizione

€ 5.866,37

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO € 23.765,09

Art.7): di dare atto che la liquidazione delle somme avverrà con separato provvedimento e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 23.765,09 nel corso dell'esercizio finanziario 2020;

Art. 8): trasmettere copia del presente provvedimento per quanto di competenza:

All'Ufficio finanziario e di Ragioneria; all'Ufficio Gestione Gare d'appalto; All'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante.

Il presente Decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68 della L. R. 12/08/2014 n. 21, sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino



VISTO:

Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi

